



DIPARTIMENTO MOBILITA'
Area Contrattuale Trasporto Ferroviario e Servizi
Emilia Romagna



Aderente a: International Transport Workers' Federation ITF - European Transport Workers' Federation ETF

Riprodotta a cura del Coordinamento Regionale

N.° 123/11

Bologna, 10 novembre 2011

8/11/2011: Confronto tecnico con Trenitalia su IVU

Nella giornata di ieri si è svolto un incontro tecnico con Trenitalia sul sistema IVU, che si è reso necessario per verificare le modalità con cui avviene la contabilizzazione di tutti gli elementi che costituiscono un turno di servizio.

Nel corso dell'incontro Trenitalia ha esplicitato come avviene l'equanimità tra i turni per una distribuzione equa delle parti pregiate delle competenze. Il sistema di normalizzazione dei valori prende a riferimento le sole giornate di presenza ai treni al fine di eliminare le possibili sperequazioni dovute a periodi di assenza.

E' stato quindi ribadito, in maniera inequivocabile, che alle giornate di riserva/assenza, viene assegnato un valore convenzionale pari a 7.12 ore di lavoro.

Successivamente Trenitalia ha illustrato i metodi di calcolo della quota assente con una presentazione che ha spaziato dal confronto dei costi di gestione del processo PDM/PDB del segmento Frecciarossa anno 2010/2011 (2010 Veste – 2011 IVU), passando poi all'illustrazione del perché viene ripetutamente chiesto il riposo spostabile dal 4° al 7° giorno nella DPR per arrivare, infine, alla descrizione della quota assenti applicata ai turni. Come FIT CISL, unitamente alle altre OO.SS., abbiamo evidenziato che i recuperi prodotti sono proprio dovuti al taglio della quota per sostituzione assenti, che non può essere modificata in assenza di un confronto sindacale.

Nel corso dell'incontro **abbiamo ribadito la richiesta che nei frontespizi e nei riepiloghi dei turni individuali siano indicati in maniera chiara tutti i dati delle prestazioni programmate quali ad esempio le ore di riposo a consuntivo, la media di lavoro settimanale per ogni singolo agente, le ore massime lavorate per ogni singolo agente ecc..** Con la stessa fermezza abbiamo ripetuto che con IVU non si possono e non si devono calcolare i fabbisogni, **né tantomeno si può costruire una nuova geografia degli impianti.** IVU è solo un nuovo sistema di programmazione dei turni di servizio del personale di macchina e bordo.

Sono stati rimandati ad altra data gli approfondimenti relativi al calcolo del riposo settimanale in presenza di giornate di disponibilità o di congedo.