



Andamento della vertenza CCNL con modalità NO-STOP

Nel pomeriggio del 17 ottobre e nell'intera giornata del 18 u.s. è proseguito il confronto presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti sul rinnovo del CCNL delle Attività Ferroviarie alla presenza dei Rappresentanti del Ministero, di Federtrasporto, di Ntv e di Ancp.

- Nel corso della riunione tenutasi il **17** è stato sottoscritto da tutte le Associazioni Datoriali presenti e da tutte le OO.SS. **un testo che riassume i capitoli del CCNL** con le materie di interesse nazionale e quelle su cui vi sono i rinvii alla contrattazione aziendale nello spirito dell'accordo interconfederale del 28 giugno u.s. .
- **Nella riunione del 18** il confronto si è incentrato sull'**esame del capitolo 6° inerente l'orario di lavoro** con gli aspetti legati alla disciplina generale e a quella speciale relativa al personale mobile con la suddivisione in sezioni specifiche (AV, Media/Lunga percorrenza, Trasporto Regionale, Merci, Servizi).
- Il confronto si è ripreso **nella giornata del 19** sempre con la discussione sull'orario di lavoro con modalità no-stop.

Nel corso di tale giornata è proseguito il dibattito, in sede ministeriale, sulle proposte presentate dalla controparti datoriali il 17 e il 18 ottobre scorsi.

Si è proceduto con **l'esame della "Disciplina particolare per il personale mobile" e delle sezioni specifiche "trasporto passeggeri veloce" e "trasporto passeggeri regionale e locale"**.

Purtroppo a causa delle numerose puntualizzazioni contenute nel particolareggiato e articolato testo proposto da Federtrasporto/Agens, si sono resi necessari altrettanti approfondimenti che, proprio per le caratteristiche della proposta datoriale, hanno rallentato notevolmente la discussione e non sempre sono stati esaustivi.

Nella giornata del 20 ottobre si è ripreso nuovamente il confronto iniziando la discussione sulla sezione specifica "trasporto passeggeri".

L'incontro sul rinnovo del CCNL delle Attività Ferroviarie si è protratto fino a tarda serata presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti alla presenza dei Rappresentanti del Ministero, di Federtrasporto, di Ntv e di Ancp.

- Nel corso della riunione del **20 ottobre** sono proseguiti gli **approfondimenti sulla "Disciplina speciale per il personale mobile" relativi alle sezioni "Passeggeri Media-lunga percorrenza" e "Merci"**.

Nel prosieguo della riunione sono stati affrontati anche gli articoli relativi al **lavoro straordinario, al riposo settimanale ed alle ferie**, nonché il capitolo 5 sullo **svolgimento del rapporto di lavoro**. Su tutti questi aspetti come FIT CISL, unitamente alle altre OO.SS., abbiamo evidenziato la necessità che vengano apportati solo interventi di "manutenzione" del testo relativi alle innovazioni legislative intervenute.

In seguito sono state affrontate anche le sezioni relative all'accompagnamento notte, alla ristorazione a bordo, alle pulizie ed al traghettamento ferroviario sulle quali, come OO.SS., ci siamo riservati di presentare proposte di modifica nei giorni a venire.

La riunione riprenderà nella mattinata di lunedì 24 ottobre e faremo seguito con ulteriori aggiornamenti al riguardo.