



Riprodotta a cura del Coordinamento Regionale

N.° 109/11

FILT-CGIL

FIT-CISL

UILTRASPORTI
Segreterie Nazionali

UGL Trasporti

Bologna, 28/09/2011

FAST Ferrovie

Quelli del NO "a prescindere", sempre e comunque. Adesso vogliono anche l'esclusiva delle proteste ?

Non abbiamo mai interferito con le iniziative messe in campo dal sindacato OrSA a sostegno delle proprie posizioni pertanto, con stupore, leggiamo il loro singolare volantino in cui si invita il personale a non partecipare alla protesta indetta dalle Segreterie Nazionali FILT - FIT - UILT - UGL - FAST contro IVU.

Con l'accordo del 20 maggio, dopo un lungo periodo di sperimentazione, abbiamo firmato un accordo con i vertici di Trenitalia in cui, su IVU, abbiamo sancito che:

- **nei turni ci fosse il rispetto in toto delle norme contrattuali sull'utilizzazione del personale;**
- **i lavoratori fossero a conoscenza del turno di lavoro e dei riposo settimanali, per 90 giorni a rotazione;**
- **ci fosse equanimità delle prestazioni dei lavoratori rispetto alle quantità di ore di condotta/scorta, servizi notturni, traghettamento;**
- **le giornate di disponibilità fossero in numero massimo di 6 nel mese;**
- **IVU fosse attivato in Freccia Rossa, Freccia Argento, DPR e non in Cargo;**
- **fosse mantenuta la cadenza del riposo settimanale;**
- **ai lavoratori fosse consegnato il frontespizio col report mensile del lavoro svolto.**

Trenitalia ha consapevolmente sottoscritto quanto contenuto nel verbale del 20 maggio e le Segreterie Nazionali di FILT-FIT-UILT-UGL-FAST hanno ottenuto quanto richiesto dopo mesi di trattative.

Con i turni in vigore da giugno, Trenitalia non ha rispettato quanto convenuto con il Sindacato. Da qui è scaturito il dissenso delle Segreterie Nazionali e, dopo l'attivazione di 2 procedure di raffreddamento, è nata la protesta che tutti i lavoratori del Macchina e del Bordo devono mettere in atto. Quello attualmente introdotto nei turni, non è l'IVU concordato.

TRENITALIA deve rispettare interamente l'accordo del 20 maggio poiché è il solo modo che permette l'introduzione di IVU nei turni degli equipaggi rispettando le condizioni poste dal Sindacato.

Questo IVU non lo pagano i lavoratori e li chiamiamo tutti a partecipare alla nostra protesta. Questa è la nostra posizione su IVU sostenuta da un accordo ottenuto dopo lunghe ed estenuanti trattative con l'azienda, senza mai scappare dal tavolo, come invece ha fatto e fa spesso l'OrSA in FS.

Altrove, al contrario, abbandona gli atteggiamenti corporativi e demagogici, per firmare assieme a noi accordi aziendali che includono normative che l'OrSA contesta se proposte all'interno del Gruppo FS, come per esempio :

- **accordi aziendali e turni con modulo di condotta ad agente solo sui mezzi pesanti sulle lunghe percorrenze (FNM-Brennero 28 settembre 2010)**
- **accordi che prevedono l'AS per il pdm dei treni regionali (Trenord 17 giugno 2011)**
- **accordi aziendali che applicano il modulo di condotta con agente polifunzionale sui treni merci (Nord Cargo 24 giugno 2011).**

Ma si sa, per qualcuno i ferrovieri non sono tutti uguali!

A questo punto ci chiediamo cosa dobbiamo aspettarci da questa Organizzazione Sindacale di fronte allo sciopero nazionale del 21 ottobre indetto dalle Segreterie Nazionali FILT - FIT - UILT - UGL - FAST a seguito di quanto pronunciato dall'A.D. di FS Moretti, in termini assolutamente strumentali, rispetto al rinnovo contrattuale ed alle vertenze aperte in azienda? Che farà, inviterà i lavoratori a non scioperare ?