

FILT-CGIL FIT-CISL UILTRASPORTI UGL Trasporti FAST Ferrovie ORSA Ferrovie
Segreterie Nazionali

Trenitalia SpA

Dott. Luciano Stocchi
Direttore Risorse Umane e Organizzazione

Sig. Marco Pagani
Relazioni Industriali, Costo del Lavoro e Amministrazione del
Personale

Ing. Roberto Buonanni
Responsabile Personale e Organizzazione
Divisione Passeggeri Regionale

p.c.: FS SpA
Dott. Domenico Braccialarghe
DRUO

Dott. Stefano Savino
Relazioni Industriali

Abbiamo notizia del proliferare di iniziative a livello regionale con le quali le Vostre strutture territoriali (in particolar modo della Divisione Passeggeri Regionale) stanno proponendo forme organizzative del lavoro che modificano gli assetti vigenti e il volume delle attività del ciclo produttivo.

Ci riferiamo in modo particolare ai servizi di manovra, fin qui in autoproduzione, che verrebbero conferiti in appalto ad altri soggetti imprenditoriali e contestualmente alla dichiarazione di eccedenza del personale dipendente adibito a tali attività per i quali viene richiesta l'apertura della procedura di eccedenza e conseguente attivazione delle procedure del Fondo di sostegno al reddito.

Al riguardo osserviamo due questioni:

- l'art. 11 del CCNL vigente delle Attività Ferroviarie, specificamente ai commi 1 e 2 prevede l'impegno al mantenimento delle attività all'interno del ciclo produttivo e il confronto sindacale su linee, indirizzi, tipologie e volumi delle attività da affidare in appalto;
- utilizzo delle procedure del Fondo per tipologie non configurabili come crisi occupazionali e/riconversioni professionali in conseguenza di nuove tecnologie, ristrutturazione aziendale o riduzione di attività.

Allo stato reputiamo urgente un incontro chiarificatore sulla materia sollevata e la contestuale inerzia delle iniziative in corso.

Roma, 22 giugno 2011

P. Le Segreterie Nazionali

FILT-CGIL
A. Rocchi

FIT-CISL
M. Imperio

UILTRASPORTI
(Luigi Simone)

UGL Trasporti
U. ...

FAST Ferrovie
P. ...

ORSA Ferrovie
A. ...