


Verbale di incontro


Il giorno 07 del mese di aprile 2011 presso gli uffici aziendali si sono incontrati:

- il Consorzio Euroglobal Service Grandi Appalti nelle persone del Presidente sig. Giuseppe Luongo e il sig. Michele Luongo,
 - la Consorziata Gruppo Mida s.r.l. Assistita dall'avv. Luisa Gesuele
 - la Consorziata Pulitalia soc. coop. In persona del consulente sig. Alessandro Di Ianni
 - le OO.SS. :
 - Filt CGIL, Chiara Grillo e Fabrizio Rosati
 - Fit Cisl, Mancinelli Bruno, Beatrice Cajani, Maurizio Magistri, Emanuele Del Papa
 - Uil trasporti, Alessandro Benisio
 - UGL trasporti, Sandro Vacata e Giampiero Spina
 - Salpas Orsa, Claudio Fiorenza e Orlando Quirici
 - Fast Ferrovie, Antonio Vitiello e Ivano Giubilei
- 


le parti come sopra costituite, si sono incontrate nell'ambito della procedura di cambio appalto concernenti l'appalto di servizi denominato da Ferservizi spa relativa ai Ferrotel lotti 4 Fi/Bo-5 AN/BA-6RM".

Dopo ampia ed approfondita discussione le parti dichiarano rispettivamente quanto segue:


Fermo restando il riconoscimento, all'atto del subentro nell'appalto, dei livelli occupazionali esistenti al momento della pubblicazione del bando di gara nonché degli istituti normativi del ccnl del settore delle attività ferroviarie, l'azienda nel dichiarare di riconoscere le OO.SS. intervenute quali interlocutori negoziali nell'appalto in questione, dichiara altresì di volere con le stesse procedere alla verifica di quegli elementi retributivi ed organizzativi che, nell'ambito dell'odierna discussione, pur avendo rappresentato una distanza di posizioni non ritiene comunque ostative al raggiungimento di una prossima auspicabile intesa.






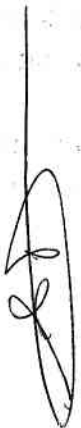
Le OO.SS. Nazionali nell'ambito della discussione hanno confermato che gli accordi di cambio d'appalto devono essere fatti in maniera uniforme per tutte le imprese del settore che operano nell'ambito del Gruppo FS, a livello nazionale e in conformità a quanto previsto dall'Accordo del 5/8/2009 e finora applicato in tutte le Società del Gruppo FS interessate ai cambi d'appalto, per ottimizzare al meglio sia la qualità del servizio fornito, sia la tutela dei lavoratori.



Per maggiore chiarezza si evidenziano alcuni dei punti imprescindibili quali:

- l'applicazione del CCNL delle Attività Ferroviarie;
 - il mantenimento dei livelli occupazionali;
 - la dichiarazione di congruità dell'appalto.
- 


Le OO.SS. hanno, inoltre, evidenziato la necessità urgente di un confronto da svolgersi alla presenza contemporanea di Ferservizi, al fine di superare tutte le difficoltà inerenti la fase preliminare di cambio appalto, previsto con le scriventi a



livello nazionale, tra le quali la regolarizzazione dell' Una Tantum prevista nell'accordo del 30 aprile 2009, insieme ad altre eventuali pendenze.


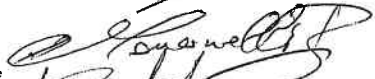


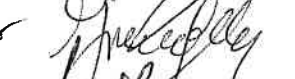
Pertanto le parti per quanto sopra dichiarato convengo di aggiornarsi nella seconda decade di aprile al fine di verificare le auspiccate soluzioni al problema.

La Società



Two handwritten signatures in black ink, one above the other, representing the company.

Le OO.SS. Nazionali

FILT CGIL 
FIT - Cisl 
NITR e SPORI 
VALTRASPORTI 
FAS - FERROVIA 
SALPAS/OESS 