

Comunicato del 2 marzo 2011 Confronto con Trenitalia su IVU e Verifica dei Tempi Accessori

Nel pomeriggio di ieri 1.3.2011 si è svolto il previsto incontro con Trenitalia sul Progetto IVU nel corso del quale la dirigenza ha presentato gli avanzamenti del sistema rispetto alle richieste delle OO.SS. circa gli obiettivi da raggiungere quali la media dei riposi settimanali e l'equità del lavoro pregiato (condotta, scorta, RFRRecc.).

Dall'illustrazione dei dati di report forniti dall'azienda è apparso evidente che negli impianti in cui si sta attuando la sperimentazione viene soddisfatta la media dei riposi settimanali, mentre vi è ancora qualche scostamento rispetto ai carichi di lavoro.

Su questo tema, per analizzare in maniera più dettagliata l'equanimità delle ore di condotta, abbiamo chiesto di fornire anche il raffronto tra la condotta media di impianto con quella di ogni singolo agente. La sperimentazione continuerà ancora su Freccia Rossa e Freccia Argento con turni, come da noi richiesto, della durata di 3 mesi.

Per quanto riguarda il testing operativo in corso nella DPR Sardegna abbiamo unitariamente chiesto a Trenitalia che i turni che entreranno in funzione il 13 marzo p.v. debbano avere valenza per tre mesi, cioè fino al cambio turno di giugno e che siano rispettati tutti i criteri definiti a livello nazionale. A questo proposito, Trenitalia ci ha comunicato, su nostra richiesta, che prima dell'attivazione dei nuovi turni vi saranno tutti i passaggi relazionali contrattualmente previsti con le Strutture Regionali e con le RSU.

Nella mattinata di oggi il previsto incontro con Trenitalia sulla verifica dei tempi accessori è stato rinviato al 14 marzo p.v. per indisponibilità da parte aziendale.