

## VERBALE DI INCONTRO

Il giorno 8 febbraio 2011 si sono incontrate Trenitalia e le Segreterie Nazionali di Filt-Cgil, Fit-Cisl, Ultrasporti e Ugl Trasporti per la prosecuzione del confronto sulle tematiche relative al progetto IVU Rail.

L'Azienda ha illustrato gli avanzamenti del progetto ad oggi realizzati, in linea con quanto stabilito attraverso il percorso relazionale avviato dal mese di ottobre 2010. In particolare, è stato evidenziato che il sistema è attualmente in grado di soddisfare 7 dei 10 punti elencati, in materia di equilibrio nella distribuzione di quantità e qualità del lavoro, nell'allegato al verbale d'incontro del 28 ottobre 2010. L'Azienda ha dichiarato altresì che i rimanenti tre punti dell'elenco di cui sopra saranno implementati entro il prossimo mese di aprile 2011.

Per quanto in particolare riguarda il periodo di validità dei turni, è stato condiviso il cadenzamento di seguito indicato:

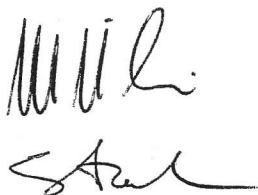
- Cambi turno al: 1° marzo, 15 giugno (VCO di giugno), 16 settembre (VCO di settembre) e 12 dicembre (Cambio Orario).

Tale cadenzamento sarà già recepito nei turni Freccia Rossa e Freccia Argento a far data dal 1° marzo 2011.

Ad esito dell'incontro, le Parti hanno convenuto altresì sull'attivazione del testing operativo del sistema IVU Rail nella DR Sardegna a partire dal 13 febbraio p.v..

Le parti convengono di proseguire il confronto sui temi in oggetto il 22 febbraio 2011.

Per la Società



per le OO.SS.

FILT-CGIL

FIT-CISL

ULTRASPORTI

UGL Trasporti

