

Comunicato del 21 gennaio 2011

Incontro con ANSF del 19 gennaio 2011

Il 19 gennaio 2011 a Firenze presso la sede dell'Agencia Nazionale Sicurezza Ferroviaria, si è tenuto un incontro inerente il processo di riordino normativo avviato dall'Agencia, il progetto prevede che, in funzione delle Direttive Europee 2004/49/CE, 2004/51/CE e del Dlgs 162/2007, si attui un riordino normativo per quanto attiene alla cosiddetta "normativa d'esercizio".

L'Agencia sostanzialmente intende estrapolare i concetti base da tutti i Regolamenti ed Istruzioni che disciplinano attualmente l'esercizio ferroviario per poi raccogliarli in un futuro Testo Unico. In considerazione di questo, tutte le Imprese Ferroviarie ed il Gestore dell'Infrastruttura, devono predisporre dei veri e propri "manuali di mestiere" che regolamenteranno, una volta approvati da ANSF, l'attività di chi svolge operazioni connesse alla sicurezza. Questi "manuali di mestiere" sostituiranno la quasi totalità degli attuali Regolamenti ed Istruzioni, ad eccezione del Regolamento Circolazione Treni che insieme al Regolamento Segnali, diverranno il Testo Unico di riferimento per l'esercizio ferroviario.

Come Fit Cisl, unitamente alle altre OO.SS., abbiamo fortemente ribadito la necessità che:

- tale operazione di riordino non può assolutamente tradursi in un abbassamento degli attuali livelli di sicurezza;
- bisogna porre attenzione ad evitare eventuali fenomeni temporanei di deregulation normativa nei momenti del passaggio dall'attuale sistema al nuovo;
- vi è l'assoluta necessità di seguire, con molta attenzione, il percorso avviato, coinvolgendo fortemente le Organizzazioni Sindacali.

Il Direttore dell'Agencia, Ing. Chiovelli, ha fornito ampie rassicurazioni sull'attenzione che l'ANSF metterà nell'evitare detrimenti dei livelli di sicurezza, ribadendo la propria disponibilità a valutare i contributi delle OO.SS.

Tenendo ben in considerazione l'attuale stato della liberalizzazione ferroviaria, le prospettive ed i potenziali rischi futuri, ma anche le ricadute organizzative sulle Imprese Ferroviarie e sul Gestore dell'Infrastruttura, come Fit Cisl vigileremo con ferma attenzione tale percorso di costruzione del Testo Unico attivato dall'Agencia Nazionale della Sicurezza Ferroviaria, senza mancare di svolgere un ruolo Propositivo.