

Ferrovie dello Stato  
UA 23/12/2010  
TRNIT-DPR.VPRIP\2010\0047484



**Direzioni Regionali/Provinciali - Tutte**

**Produzioni Regionali / Provinciali -  
Tutte**

p.c. **Divisione Passeggeri Regionale**  
c.a. Vincenzo Soprano

**Manutenzione Corrente Regionale**  
c.a. Giorgio Gomisel

**Risorse Umane Passeggeri Regionale**  
c.a. Roberto Buonanni

**DRUO**  
**Contrattazione e Modelli Operativi**  
c.a. Marco Pagani

**Direzione Tecnica**  
c.a. Donato Carillo

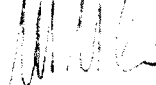
**All. 1**

**Oggetto: Trasmissione Disposizioni per la messa in servizio e lo stazionamento dei  
mezzi di trazione.**

Si trasmettono in allegato le Disposizioni di cui all'oggetto.

Cordiali saluti.

Mauro Natali



# Disposizioni per la messa in servizio e lo stazionamento dei mezzi di trazione

*M. L.*



## Sommario

Preinnesa.....	3
Campo di applicazione.....	3
Disposizioni.....	3
Tabella 1 "Tempi da accreditare al personale".....	4



## Premessa

E' stata attuata una verifica di congruenza dei tempi accreditati al personale di condotta per eseguire le visite ai mezzi di trazione previsti nella LC T/CN DM.TR del 4/4/1996 e successive integrazioni, adeguandone i valori secondo quanto di seguito riportato. In proposito si evidenzia che tali valori sono stati misurati tenendo conto del fatto che alcune operazioni possono essere svolte in contemporanea ad altre (esempio: durante il Riempimento serbatoi principali, è possibile: associare il telefono; attivare la registrazione degli eventi di condotta, verificare le dotazioni di bordo; verificare i mezzi di segnalamento ottici ed acustici).

## Campo di applicazione.

Le nuove disposizioni si applicano ai seguenti gruppi e composizioni:

- a. locomotiva E.464
- b. treni Navetta con E.464
- c. TAF
- d. Minuetto Elettrici e Diesel
- e. Complessi di ALe 582 - 642 - 724 - 801/940 - 803 - 841
- f. Composizioni di ALn 663 - 668

e modificano i tempi previsti nelle tabelle A, B e C della sopra citata LC T/CN DM.TR del 4/4/1996 e successive integrazioni, secondo quanto riportato in tabella I, nei casi in cui lo svolgimento delle operazioni di messa in servizio e stazionamento siano effettuate da un agente.

## Disposizioni

Le operazioni di visita ridotta e di stazionamento sono riportate negli allegati C, C bis e C ter della LC T/CN DM.TR del 4/4/1996. Le operazioni di "rimessa in servizio" e "termine del servizio" relative alla modalità Parking sono riportate nella Circolare DPR 01/2010 del 26/11/2010. Le modalità di esecuzione delle operazioni per la messa in servizio/visita ridotta e per il termine del servizio/stazionamento sono descritte nella specifica manualistica di bordo o manuali d'uso.

Al fine di individuare inequivocabilmente il rotabile dove sono conservati i dispositivi per l'abilitazione del banco di manovra, questi dovranno essere sempre riposti nell'armadio attrezzi della:

- locomotiva dei complessi navetta con E.464,
- ALe 506 dei complessi TAF,
- ALe/ALn 501 dei complessi Minuetto,
- ALe o ALn nelle altre composizioni.

Il PdC che prende servizio si recherà quindi presso i suddetti rotabili per la messa in servizio del treno oppure per il ritiro dei dispositivi.

In tutti i casi, terminato il servizio, il PdC che esegue le operazioni di stazionamento dovrà provvedere a riporre i suddetti dispositivi negli armadi attrezzi dei rotabili sopra individuati.



**Tabella 1**

**Tempi accessori per le operazioni di messa in servizio e stazionamento**

Gruppo rotabili	Operazioni effettuate da un Agente				
	Visita Ridotta - Messa in servizio			Stazionamento	Termine del servizio
	Completa	Parking		Completo	Parking
		Composizione treno tipo A	Composizione treno tipo B		
<b>Locomotive Elettriche</b>					
C 464	20	-	-	10	-
Treni navetta con E 464 <i>composizioni fino a 7 vetture (compreso la pilota)</i>	35	15	25	20	10
Treni navetta con E 464 <i>composizioni oltre le 7 vetture (compreso la pilota)</i>	40	15	25	20	10
<b>Automotrici Elettriche</b>					
1 ALn 502 ALn 642 ALn 724 ALn 661/949 ALn 693 ALn 841	25	-	-	10	-
2 ALn 502 ALn 642 ALn 724 ALn 661/949 ALn 693 ALn 841	30	-	-	15	-
per ogni unità in più	15	-	-	5	-
<b>Rimorchi Le e semipilote Lep</b>					
per ogni unità	5	-	-	5	-
<b>Complessi TAF</b>					
1 complesso	40	15	25	20	10
<b>Complessi EMU/DMU</b>					
1 complesso	25	15	20	10	10
2 complessi	40	15	20	15	10
3 complessi	50	15	20	20	10
<b>Automotrici Termiche</b>					
1 ALn 668/663	25	-	-	10	-
2 ALn 668/663	35	-	-	15	-
3 ALn 668/663	45	-	-	20	-

I tempi previsti dalla T.CN DEL TR/ del 1/1/96 per le visite Macchina rimangono invariati